









CE

K07
FORM NO. 769-02619A

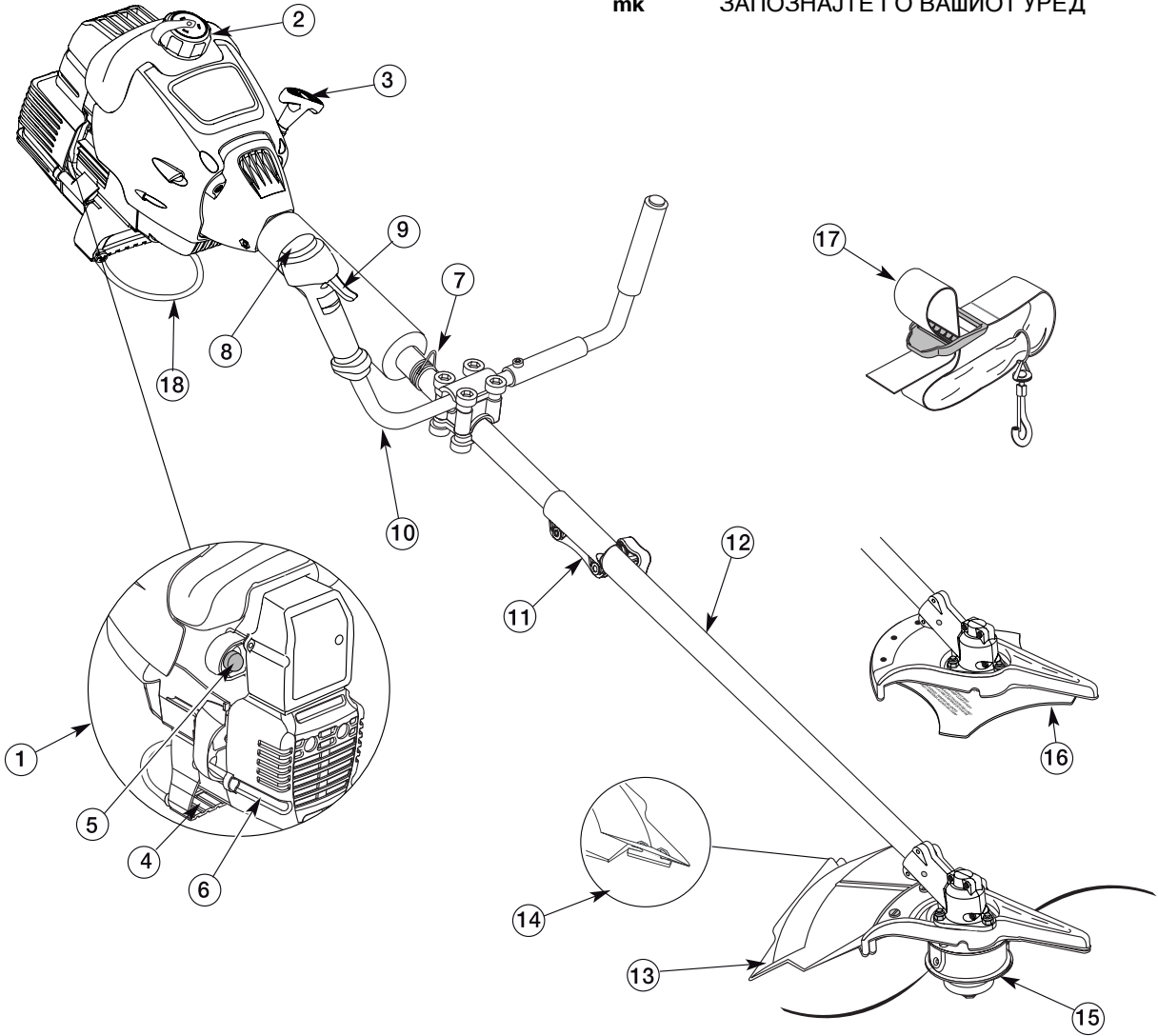
D



Srpski	→	 13
Русский	→	 25
Български	→	 41
Eesti	→	 56
Lietuviškai	→	 68
Latviešu valodā	→	 80
Македонски	→	 92

sr
ru
bg
et
lt
lv
mk

UPOZNAJTE SVOJ APARAT
Ознакомление с изделием
ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С ВАШИЯ УРЕД
ÕRPIGE OMA SEADET TUNDMA
SUSIPAŽINKITE SU ĮRENGINIŲ
IERAZĪSTIETIES AR JŪSU IERĪCI
ЗАПОЗНАЈТЕ ГО ВАШИОТ УРЕД



Opis delova

- | | |
|---|---|
| 1. Motor | 10. Ručka |
| 2. Zatvarač na rezervoaru | 11. Ez-Link™ |
| 3. Ručica startera | 12. Cevasta drška |
| 4. Svećica za paljenje | 13. Zaštitna ploča umetkaza rezanje |
| 5. Usisna pumpa/
ručna pumpa | 14. Sečivo za rezanje konca |
| 6. Poklopac vazdušnog
filtra/prigušivača zvuka | 15. Umetak za rezanje |
| 7. Držač naramenika | 16. Sečivo za rezanje
sazaštitnom pločom |
| 8. Prekidač za paljenje | 17. Naramenik |
| 9. Poluga za gas | 18. Nožni oslonac |

Описание деталей

- | | |
|--|---|
| 1. Двигатель в сборе | 10. Рукоятка управления |
| 2. Крышка топливного бака | 11. Соединительная муфта системы Ez-Link™ |
| 3. Рукоятка тросика стартера | 12. Штанга |
| 4. Свеча зажигания | 13. Защитный кожух |
| 5. Кнопка ручной подкачки топлива (пример) | 14. Нож ограничителя длины триммерной лески |
| 6. Крышка воздушного фильтра/глушителя | 15. Катушка с триммерной леской |
| 7. Хомут для крепления плечевого ремня | 16. Режущий нож в защитном чехле |
| 8. Выключатель зажигания | 17. Плечевой ремень |
| 9. Рычаг управления дроссельной заслонкой | 18. Ножной упор |

Описание на частите

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Двигател | 10. Дръжка |
| 2. Капачка на резервоара | 11. Ez-Link™ |
| 3. Лост на стартера | 12. Тяло |
| 4. Запалителна свещ | 13. Капак на приставката за рязане |
| 5. Смукателна помпа/
пример | 14. Режещо острие с конци |
| 6. Капак – Въздушен филтър/Ауспух | 15. Приставка за рязане |
| 7. Държач на ремъците за рамене | 16. Режещо острие с капак |
| 8. Шалтер за запалване | 17. Ремъци за раменете |
| 9. Лост на газта | 18. Опора за краката |

Osade kirjeldus

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Mootor | 11. Ez-Link™ |
| 2. Kütusepaagi kork | ühendussüsteem |
| 3. Starteri käepide | 12. Vars |
| 4. Süüteküünal | 13. Lõikeseadme kate |
| 5. Kütusepump/primer | 14. Jõhvi lõiketera |
| 6. Õhufiltri/summuti | 15. Trimmipea |
| 7. Õlarihma kinnitus | 16. Lõiketera koos kattega |
| 8. Süütelüliti | 17. Õlarihm |
| 9. Gaasihoob | 18. Jalatugi |
| 10. Käepide | |

Dalių aprašymas

- | | |
|---|---|
| 1. Variklis | 10. Rankena |
| 2. Kuro bako kamštis | 11. Ez-Link™ |
| 3. Starterio paleidimo rankena | 12. Velenas |
| 4. Uždegimo žvakė | 13. Pjovimo mechanizmo apsauginis gaubtas |
| 5. Isiurbimo siurblys/
paleidiklis | 14. Siūlių karpymo peilis |
| 6. Oro filtro/triukšmo slopintuvo gaubtas | 15. Pjovimo antgalis |
| 7. Perpetinio diržo laikiklis | 16. Pjovimo peilis su apsauginiu gaubtu |
| 8. Uždegimo jungiklis | 17. Perpetinis diržas |
| 9. Akceleratoriaus rankinio valdymo rankenėlė | 18. Pamina |
| | 10. Rankena |

Detalų apraksts

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Motors | 10. Roktura stienis |
| 2. Degvielas tvertnes vāks | 11. Ez-Link™ |
| 3. Startera rokturis | 12. Kāts |
| 4. Aizdedzes svece | 13. Griezējuzliktņa nosegs |
| 5. Uzsūcējsūkņis/sūkņītis | 14. Pavediena |
| 6. Gaisa filtrs/trokšņu slāpētāja apvalks | 15. Griezējuzliktņisk |
| 7. Plecu siksnas nostiprinājums | 16. Griezējasmens ar nosegu |
| 8. Aizdedzes slēdzis | 17. Plecu sikсна |
| 9. Akseleratora svira | 18. Balstkāja |

Опис на деловите

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Мотор | 10. Дршки |
| 2. Чеп на резервоарот | 11. Ez-Link™ |
| 3. Рачка за стартување | 12. Тело |
| 4. Свеќичка за палење | 13. Капак на додаток за режење |
| 5. Пумпа за вшмукување/прајмер | 14. Нож за режење |
| 6. Филтер за воздух/
Капак на придушувач | 15. Додаток за режење
конци |
| 7. Држач за прерамка | 16. Нож за режење
со капак |
| 8. Прекинувач за палење | 17. Прерамка |
| 9. Рачка за гас | 18. Потпирач |

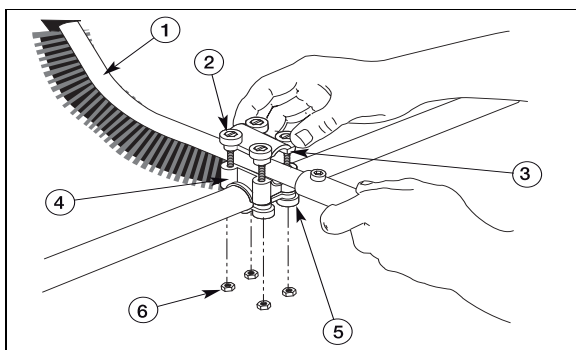


Fig. 1



Fig. 2

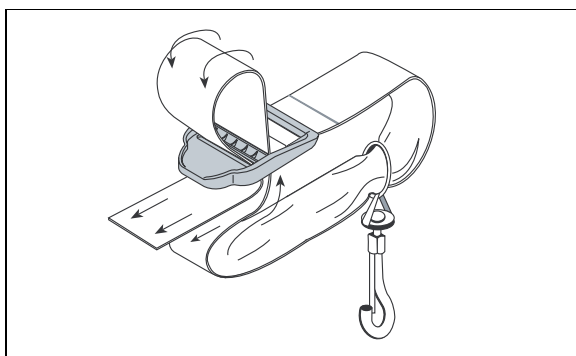


Fig. 3

Opis delova – Sl. 1–4

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Ručka | 5. Donja stezaljka |
| 2. Zavrtanj | 6. Navrtka |
| 3. Gornja stezaljka | 7. Brzodejstvujući zatvarač |
| 4. Srednja stezaljka | 8. Distancioni element (zavisno od izvedbe) |

Описание деталей – Рис. 1–4.

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Рукоятка управления | 5. Нижняя часть крепления |
| 2. Винт | 6. Гайка |
| 3. Верхняя часть крепления | 7. Крюк |
| 4. Средняя часть крепления | 8. Манжета (в зависимости от модели) |

Описание на частите – Фиг. 1–4

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Дръжка | 6. Гайка |
| 2. Винт | 7. Капак за бързо затваряне |
| 3. Горна клема | 8. Дистанционно (в зависимост от изпълнението) |
| 4. Средна клема | |
| 5. Долна клема | |

Osade kirjeldus – joon. 1–4

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Käepide | 5. Alumine klamber |
| 2. Kruvi | 6. Mutter |
| 3. Ülemine klamber | 7. Aas |
| 4. Keskmine klamber | 8. Vahetükk (sõltub mudelist) |

Dalių aprašymas – Pav. 1–4

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Rankena | 6. Veržlė |
| 2. Varžtas | 7. Apkaba |
| 3. Viršutinis gnybtas | 8. Tarpiklis (priklausomai nuo modelio) |
| 4. Vidurinis gnybtas | |
| 5. Apatinis gnybtas | |

Detalų apraksts – 1.–4. att.

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Roktura stienis | 5. Apakšējā spaile |
| 2. Skrūve | 6. Uzgrieznis |
| 3. Augšējā spaile | 7. Ātrdarbības slēgs |
| 4. Vidējā spaile | 8. Starplika (atkarībā no modeļa) |

Опис на деловите – Сл. 1–4

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Дръшка | 5. Долна стега |
| 2. Завртка | 6. Навртка |
| 3. Горна стега | 7. Брза брава |
| 4. Средна стега | 8. Одржувач на растојание (зависно од изведба) |

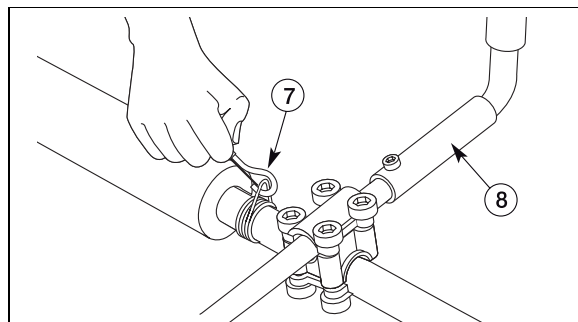


Fig. 4

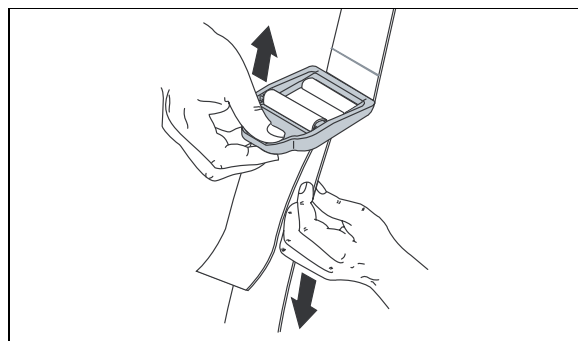


Fig. 5

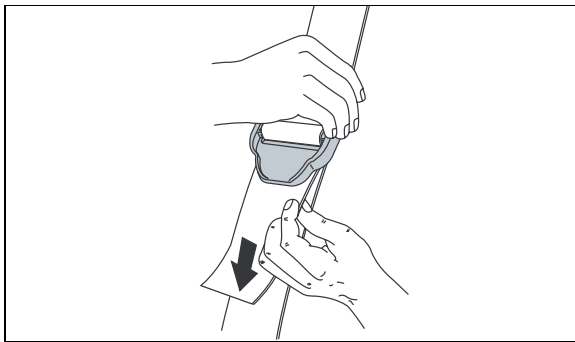


Fig. 6

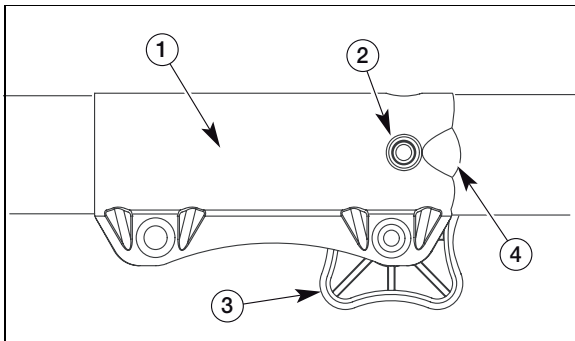


Fig. 7

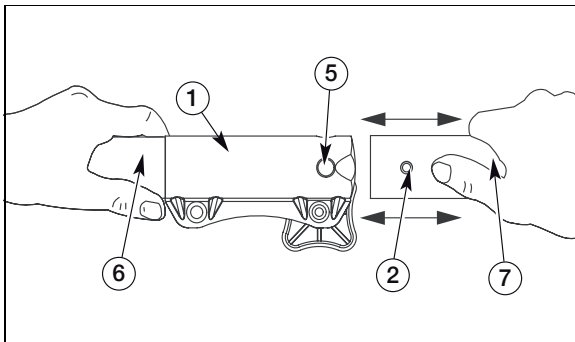


Fig. 8

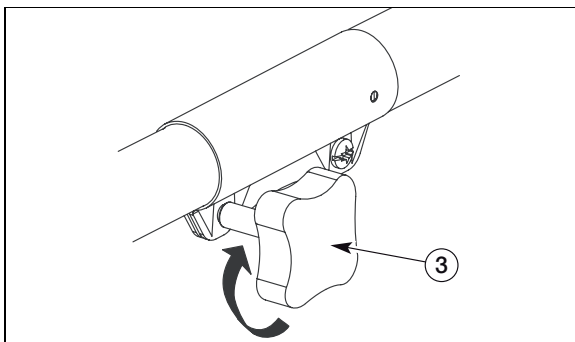


Fig. 9

Zavisno od izvedbe – Opis delova – Sl. 7–9

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Ez-Link™ | 5. Glavni otvor |
| 2. Okidno dugme | 6. Gornja cev vratila |
| 3. Dugme | 7. Donja cev vratila |
| 4. Vodeći žleb | |

**В зависимости от модели –
Описание деталей – Рис. 7–9.**

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Соединительная муфта системы Ez-Link™ | 5. Отверстие в соединительной муфте |
| 2. Фиксирующая кнопка | 6. Верхняя штанга |
| 3. Зажимная рукоятка | 7. Нижняя штанга |
| 4. Направляющая фиксирующей кнопки | |

**В зависимости от модели –
Описание на частите – Фиг. 7–9**

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Ez-Link™ | 4. Канал |
| 2. Бутон за освобождане | 5. Основен отвор |
| 3. Бутон | 6. Горна тръба на вала |
| | 7. Долна тръба на вала |

Vastavalt mudelile – Osade kirjeldus – joon. 7–9

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Ez-Link™ ühendussüsteem | 4. Juhtsüvend |
| 2. Vabastusnupp | 5. Peaava |
| 3. Nupp | 6. Võllitoru ülaosa |
| | 7. Võllitoru alaosa |

**Priklausomai nuo konstrukcijos –
Dalių aprašymas – Pav. 7–9**

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Ez-Link™ | 5. Pagrindinė skylė |
| 2. Įjungimo mygtukas | 6. Viršutinis gofruotasis vamzdis |
| 3. Rankenėlė | 7. Apatinis gofruotasis vamzdis |
| 4. Kreipiamasis griovelis | |

Atkarībā no modeļa – Detaļu apraksts – 7–9. att.

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Ez-Link™ | 5. Galvenais caurums |
| 2. Iedarbināšanas poga | 6. Augšējā caurule |
| 3. Poga | 7. Apakšējā caurule |
| 4. Vadrievab | |

**Зависно од изведбата – Опис на деловите –
Сл. 7–9**

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Ez-Link™ | 6. Горна цевка на телото |
| 2. Копче за вклучување | 7. Долна цевка на телото |
| 3. Копче | |
| 4. Водечки канал | |
| 5. Главен отвор | |

Opis delova – Sl. 10–13

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Zaštitni lim na umetku za rezanje | 6. Kućište pogonskog vratila |
| 2. Zavrtnji | 7. Prorez za sigurnosnu šipku |
| 3. Učvršćenje zaštitnog lima | 8. Rupa na košuljici vratila |
| 4. Sigurnosna šipka | 9. Umetak za rezanje |
| 5. Pogonsko vratilo | 10. Držač sečiva |

Описание деталей – Рис. 10–13.

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Защитный кожух | 7. Отверстие в чашке редуктора |
| 2. Винты | 8. Отверстие в ступице вала |
| 3. Суппорт | 9. Катушка с триммерной леской |
| 4. Стопорный стержень вала | 10. Фиксирующая шайба |
| 5. Вал | |
| 6. Ступица вала | |

Описание на частите – Фиг. 10–13

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Предпазна ламарина на приставката за рязане | 6. Корпус на задвижващия вал |
| 2. Винтове | 7. Шлиц на предпазния лост |
| 3. Захващане на предпазната ламарина | 8. Отвор на втулката на вала |
| 4. Предпазен лост | 9. Приставка за рязане |
| 5. Задвижващ вал | 10. Държач на острието |

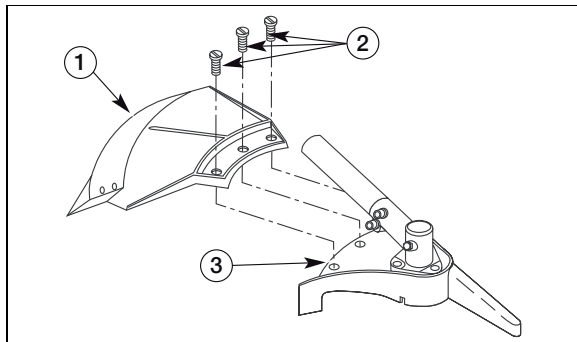


Fig. 10

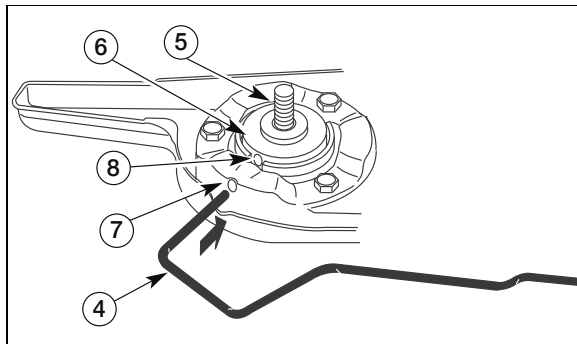


Fig. 11

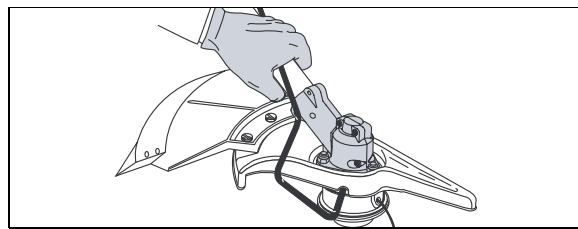


Fig. 12

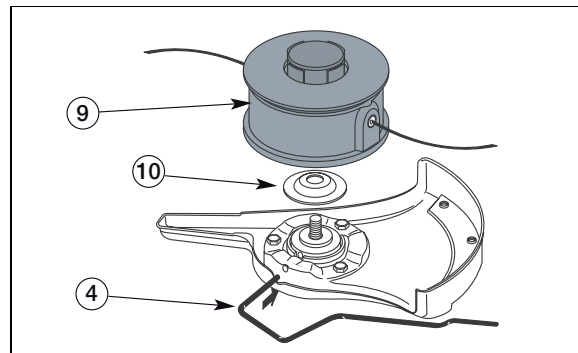


Fig. 13

Osade kirjeldus – joon. 10–13

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Trimmikaitse | 6. Ajamivõlli korpus |
| 2. Kruvid | 7. Lukustusvarda ava |
| 3. Kaitseplaadi kinnitusalus | 8. Võllipuksi ava |
| 4. Lukustusvarras | 9. Trimmipea |
| 5. Ajamivõll | 10. Terahoidik |

Dalių aprašymas – Pav. 10–13

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Pjovimo antgalio apsauginis skydelis | 6. Pavaros veleno korpusas |
| 2. Varžtai | 7. Išdroža blokavimo strypui |
| 3. Apsauginio skydelio tvirtinimas | 8. Veleno įdėklo anga |
| 4. Blokavimo strypas | 9. Pjovimo antgalis |
| 5. Pavaros velenas | 10. Peilio laikiklis |

Detalų apraksts – 10–13.

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Griezējuzliktņa aizsargvairogs | 6. Primārās vārpstas korpuss |
| 2. Skrūves | 7. Drošības stieņa sprauga |
| 3. Aizsargvairoga nostiprinājums | 8. Vārpstas starpdetaļas caurums |
| 4. Drošības stienis | 9. Griezējuzliktnis |
| 5. Primārā vārpsta | 10. Asmens nostiprinājums |

Опис на деловите – Сл. 10–13

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Заштитен лим на додатокот за режење | 6. Куќиште на погонското вратило |
| 2. Завртки | 7. Отвор за заштитната шипка |
| 3. Носач на заштитниот лим | 8. Отвор за клинот на вратилото |
| 4. Заштитна шипка | 9. Додаток за режење |
| 5. Погонско вратило | 10. Држач на нож |

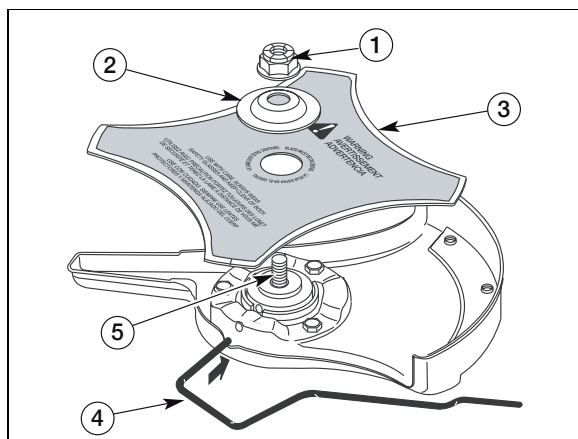


Fig. 14

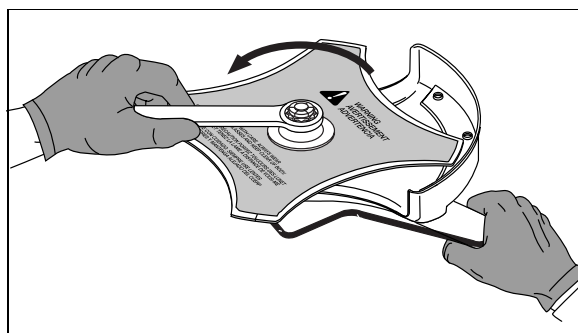


Fig. 15

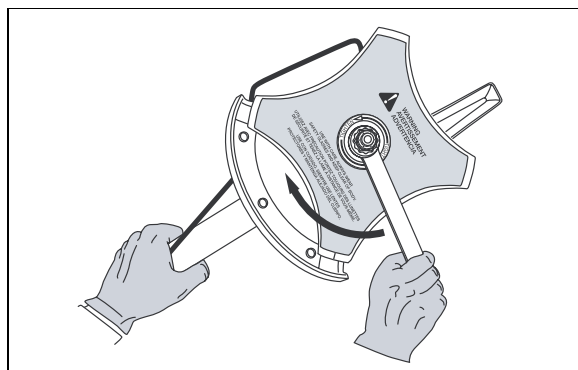


Fig. 16

Opis delova – Sl. 14–16

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Navrtka | 4. Sigurnosna šipka |
| 2. Držač sečiva | 5. Kućište pogonskog vratila |
| 3. Sečivo za rezanje | |

Описание деталей – Рис. 14–16.

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Гайка | 4. Стопорный стержень |
| 2. Фиксирующая шайба | 5. Вал |
| 3. Режущий нож | |

Описание на частите – Фиг. 14–16

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Гайка | 4. Предпазен лост |
| 2. Държач на острието | 5. Корпус на задвижващия вал |
| 3. Режещо острие | |

Osade kirjeldus – joon. 14–16

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Mutter | 4. Lukustusvarras |
| 2. Terahoidik | 5. Ajamivõlli korpus |
| 3. Lõiketera | |

Dalių aprašymas – Pav. 14–16

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Veržlė | 4. Blokavimo strypas |
| 2. Peilio laikiklis | 5. Pavaros veleno korpusas |
| 3. Peilis | |

Detalų apraksts – 14.– 16. att.

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Uzgrieznis | 4. Drošības stienis |
| 2. Asmens nostiprinājums | 5. Primārās vārpstas korpuss |
| 3. Griezējasmens | |

Опис на деловите – Сл. 14–16

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Навртка | 4. Заштитна шипка |
| 2. Држач на нож | 5. Погонско вратило |
| 3. Нож за режење | |

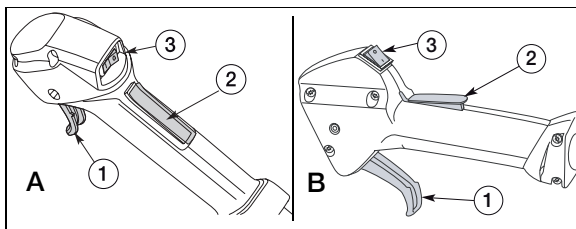


Fig. 17

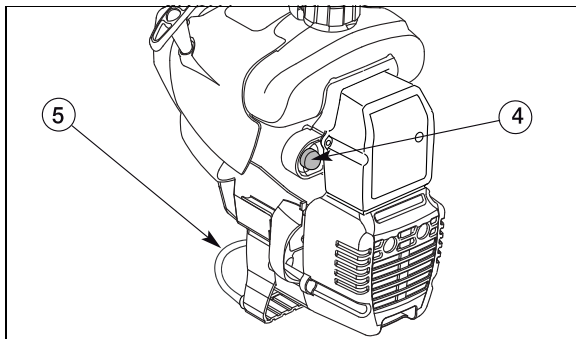


Fig. 18



Fig. 19

Opis delova – Sl. 17–19

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Poluga za gas | 4. Usisna pumpa/ ručna pumpa |
| 2. Utvrđivač poluge za gas | 5. Nožni oslonac |
| 3. Prekidač za paljenje | 6. Uže startera |

Описание деталей – Рис. 17–19.

- | | |
|---|--|
| 1. Рычаг управления дроссельной заслонкой | 3. Выключатель зажигания |
| 2. Фиксатор рычага управления дроссельной заслонкой | 4. Кнопка ручной подкачки топлива (пример) |
| | 5. Ножной упор |
| | 6. Тросик стартера |

Описание на частите – Фиг. 17–19

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Лост на газта | 4. Смукателна помпа/ пример |
| 2. Фиксатор на лоста на газта | 5. Опора за краката |
| 3. Шалтер за запалване | 6. Въже на стартера |

Osade kirjeldus – joon. 17–19

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Gaasihoob | 4. Kütusepump/primer |
| 2. Gaasihoova lukk | 5. Tugijalg |
| 3. Süütelüliti | 6. Starterinöö |

Dalių aprašymas – Pav. 17–19

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Akceleratoriaus rankinio valdymo rankenėlė | 3. Uždegimo jungiklis |
| 2. Akceleratoriaus rankinio valdymo rankenėlės fiksatorius | 4. Isiurbimo siurblys/paleidiklis |
| | 5. Pamina |
| | 6. Starterio paleidimo lynas |

Detalų apraksts – 17–19. att.

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Akseleratora svira | 4. Uzsūcējsūkņis/sūkņītis |
| 2. Akseleratora sviras fiksators | 5. Balstkāja |
| 3. Aizdedzes slēdzis | 6. Palaides trosē |

Опис на деловите – Сл. 17–19

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Рачка за гас | 4. Пумпа за вшмукување/прајмер |
| 2. Фиксирање на рачка за гас | 5. Потпирач |
| 3. Прекинувач за палење | 6. Сајла за стартување |

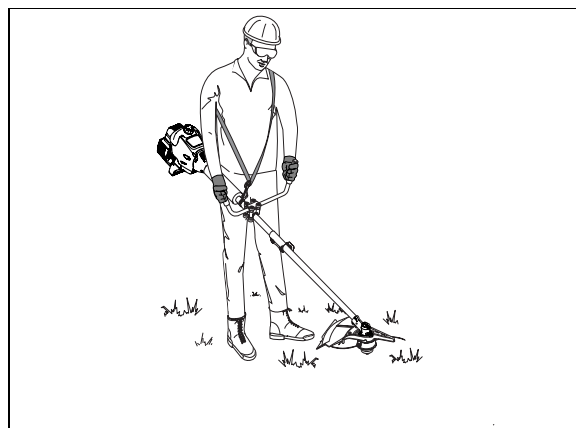


Fig. 20

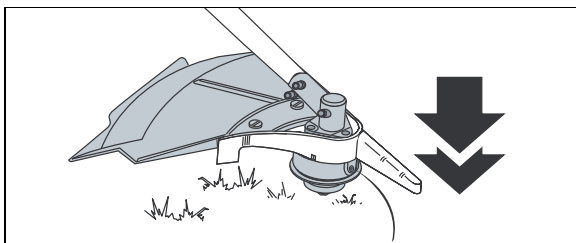


Fig. 21

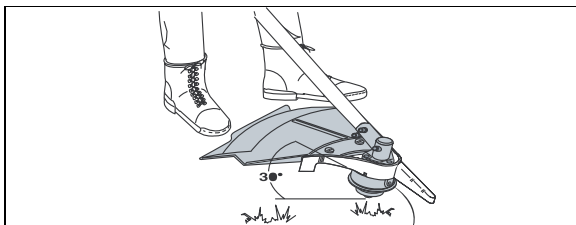


Fig. 22

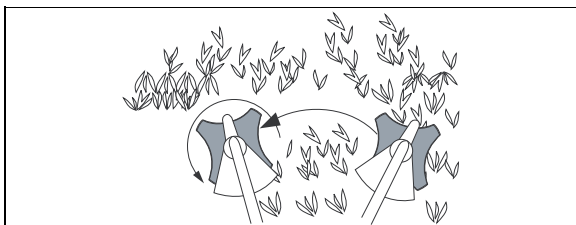


Fig. 23

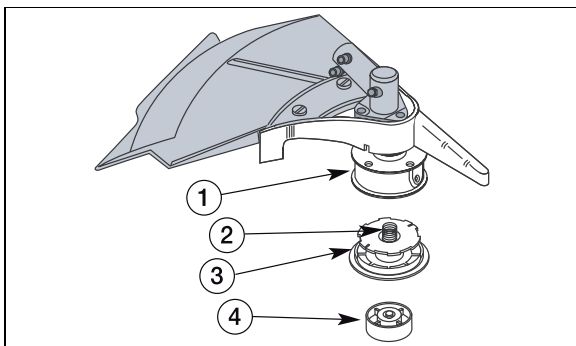


Fig. 24

Opis delova – Sl. 24–26

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Kucište kalema | 4. Pritisno dugme |
| 2. Opruga | 5. Zupci za učvršćivanje |
| 3. Kalem | |

Описание деталей – Рис. 24–26.

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. Корпус катушки с триммерной леской | 3. Шпулька |
| 2. Пружина | 4. Головка катушки |
| 5. Фиксирующие зубцы | |

Описание на частите – Фиг. 24–26

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Корпус на бобината | 4. Копче |
| 2. Пружина | 5. Фиксиращи зъбци |
| 3. Бубина | |

Osade kirjeldus – joon. 24–26

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Pooli korpus | 4. Vajutusnupp |
| 2. Vedru | 5. Hambad |
| 3. Pool | |

Dalių aprašymas – Pav. 24–26

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Ritės korpusas | 4. Išgaubta rankenėlė |
| 2. Spyruoklė | 5. Jungiamieji krumpļiai |
| 3. Ritė | |

Detāju apraksts – 24.–26. att.

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Spoles korpus | 4. Pieskārienpoga |
| 2. Atspere | 5. Sazobes zobi |
| 3. Spole | |

Опис на деловите – Сл. 24–26

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Куќиште на намотка | 4. Копче за потчукнување |
| 2. Пружина | 5. Запци за влежиштување |
| 3. Намотка | |

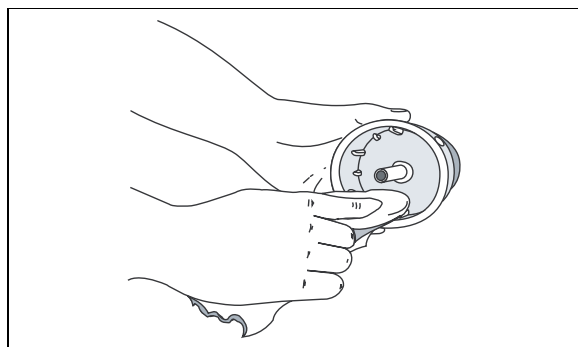


Fig. 25

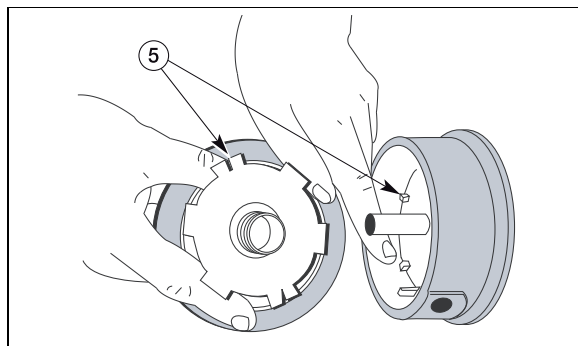


Fig. 26

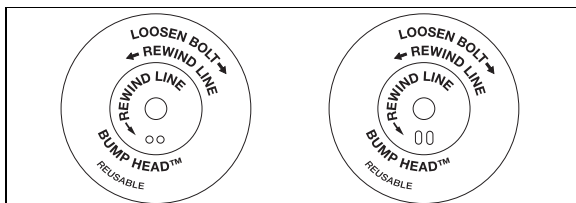


Fig. 27

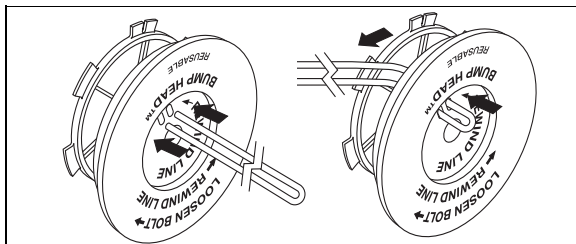


Fig. 28

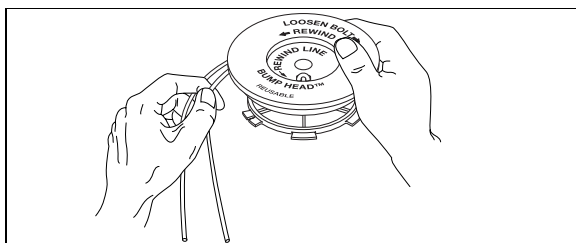


Fig. 29

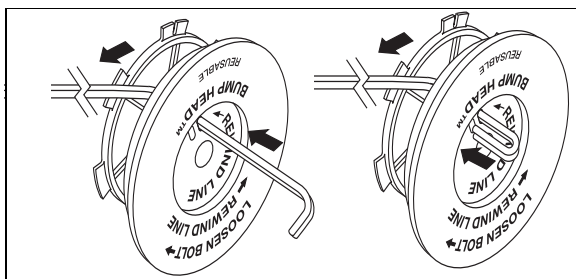


Fig. 30

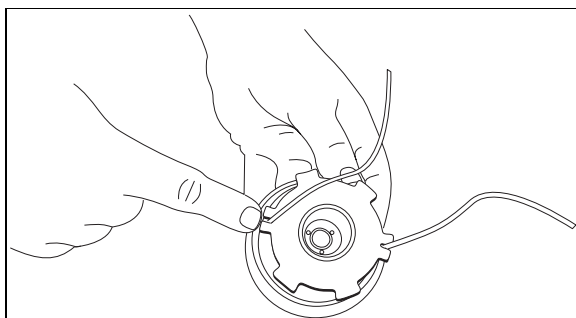


Fig. 31

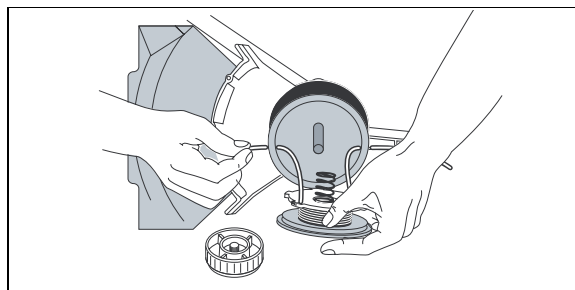


Fig. 32

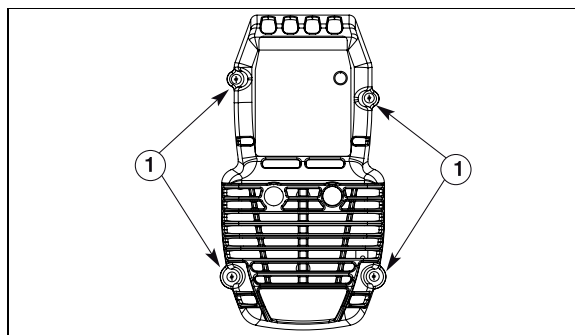


Fig. 33

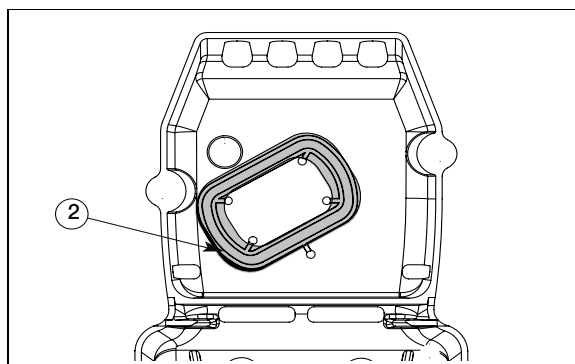


Fig. 34

Opis delova - Sl. 33-34

1. Zavrtanj
2. Vazdušni filtar

Описание деталей – Рис. 33-34.

1. Винт
2. Воздушный фильтр

Описание на частите – Фиг. 33-34

1. Винт
2. Въздушен филтър

Osade kirjeldus – joon. 33-34

1. Kruvi
2. Õhufilter

Dalių aprašymas – Pav. 33-34

1. Varžtas
2. Oro filtras

Detalų apraksts – 33-34. att.

1. Skrūve
2. Gaisa filtrs

Опис на деловите – Сл. 33-34

1. Завртка
2. Филтър за въздух

Opis delova – Sl. 38–39

1. Zavrtanj za podešavanje
2. Svećica za paljenje praznog hoda

Описание деталей – Рис. 38–39.

1. Винт регулировки
2. Свеча зажигания холостого хода

Описание на частите – Фиг. 38–39

1. Болт за регулиране на празния ход
2. Запалителна свещ

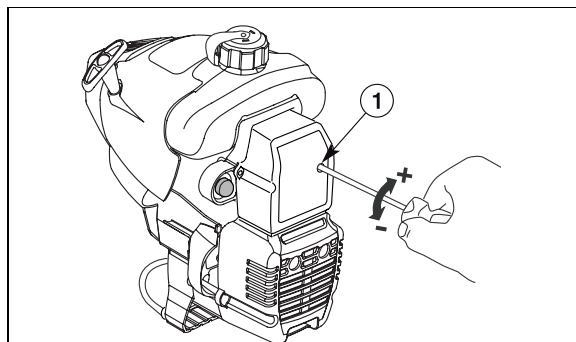


Fig. 38

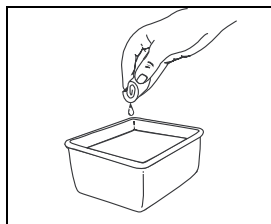


Fig. 35

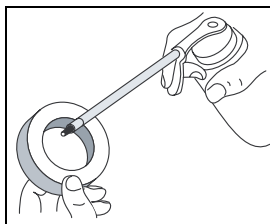


Fig. 36

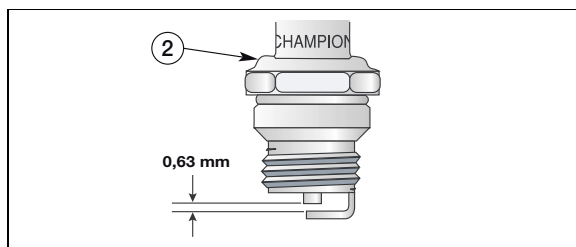


Fig. 39

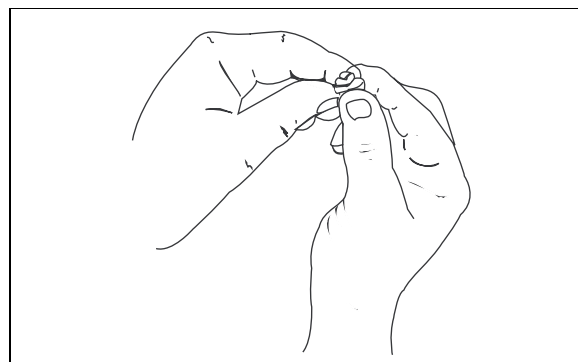


Fig. 37

Osade kirjeldus – joon. 38–39

1. Tühikäigu reguleerimiskruvi
2. Süüteküünaal

Dalių aprašymas – Pav. 38–39

1. Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas
2. Uždegimo žvakė

Detalų apraksts – 38.– 39. att.

1. Tukšgaitas
2. Aizdedzes svece nostādīšanas skrūve

Опис на деловите – Сл. 38–39

1. Завртка за дотерување на празен од
2. Свеќичка за палење

Выпишите и сохраните все данные, имеющиеся на идентификационной табличке.

Идентификационная табличка прикрепляется на двигателе изделия.

Данная информация является важной при заказе запасных частей, эксплуатации изделия и проведения технического обслуживания в уполномоченном сервисном центре.

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте изделие по его назначению.

Изделие применяется:

- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации;
- для работы в саду;
- для подравнивания краев газона, скашивания травы на небольших участках и в труднодоступных местах, например, под кустарниками;
- для скашивания сорной травы и мелкого кустарника.

Использование изделия для любых других целей является нарушением Руководства по эксплуатации. Пользователь несет ответственность за причинение травм посторонним лицам и повреждение их имущества, возникших в результате неправильной эксплуатации изделия.

Пользуйтесь только исправным изделием.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию изделия.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед работой.

- Перед работой внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с работой и использованием изделия.
- Не работайте с изделием в состоянии утомления, болезни, а также, если находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или медицинских препаратов.
- Запрещается пользоваться изделием лицам, не достигшим 16 летнего возраста, а также лицам, которые не ознакомились с Руководством по эксплуатации.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте изделие на отсутствие повреждений. Не пользуйтесь изделием до тех пор, пока повреждения не будут полностью устранены. Проверьте наличие утечек топливной смеси. Для предотвращения получения травм пользователем, посторонними лицами, а также поломки, проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов изделия, особенно

катушки с триммерной леской и режущего ножа. Убедитесь в правильном расположении и установке защитного кожуха. Несоблюдение этих требований может привести к получению серьезных травм оператором, посторонними лицами, а также поломки изделия.

- Используйте триммерную леску только диаметром 2,41 мм. Запрещается использовать в качестве режущего элемента армированную леску, провода, тросы и т.д. Нарушение данного предписания может привести к поломке изделия и созданию опасной ситуации.
- Остерегайтесь возможных травм головы, рук и ног.
- Выжмите рычаг управления дроссельной заслонкой и убедитесь, что он автоматически возвращается в первоначальное положение. Перед работой проведите требуемые регулировки или ремонт.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Тщательно проверяйте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите посторонние предметы (камни, стекло, гвозди, провода, пружины и т. д.), которые могут попасть под триммерную леску или лезвие режущего ножа и быть отброшенными при работе изделия. Убедитесь, что в районе предполагаемой работы нет детей, посторонних лиц и животных. Убедитесь, что на расстоянии 15 м. от места предстоящих работ нет посторонних лиц и животных, т.к. они могут получить травмы в результате выбрасывания посторонних предметов из-под рабочего органа. Наблюдающие за процессом работы лица должны надевать защитные очки. Остановите двигатель при приближении к Вам посторонних лиц.

При работе с бензиновыми триммерами.

Предупреждение: Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливную смесь (бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Не создавайте источников воспламенения над разлитой топливной смесью. Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.
- Перед заправкой топливной смесью остановите двигатель и дайте ему остыть. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливную смесь при работающем или горячем двигателе. Не работайте с изделием без установленной крышки топливного бака. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака.
- Подготовьте топливную смесь и залейте ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. После остановки двигателя медленно открутите крышку топливного бака. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.
- Перед запуском двигателя переместите изделие на расстояние не менее 10 м. от места заправки его топливной смесью. Не курите, держитесь на расстоянии от источников искр и огня.

При работе.

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор). Рекомендуется работать в рубашке с длинными рукавами.
- Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- Защитный кожух всегда должен быть установлен при использовании изделия с катушкой с триммерной леской. В катушку необходимо установить триммерную леску рекомендованного диаметра. Два конца триммерной лески должны быть выпущены на максимально разрешенную длину из отверстий катушки с триммерной леской. Концы триммерной лески не должны выступать за пределы защитного кожуха.
- Изделие оборудовано сцеплением. Поэтому, при работе двигателя на холостых оборотах катушка с триммерной леской или режущий нож (рабочий орган) не должны вращаться. Если рабочий орган вращается на холостых оборотах, обратитесь в уполномоченный сервисный центр.
- Перед запуском двигателя изделия убедитесь, что триммерная леска/режущий нож не контактируют с посторонними предметами.
- Отрегулируйте положение рукоятки управления для обеспечения максимального удобства при работе.
- Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с триммерной леской или режущий нож не касаются обрабатываемой поверхности.
- Используйте изделие только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Во избежание случайных запусков двигателя будьте внимательны в момент вытягивания тросика стартера. Во время запуска двигателя пользователь и изделие должны находиться в устойчивом положении. Следуйте инструкциям, описанным в разделе «Запуск двигателя».

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Пользуйтесь только исправным изделием. Применяйте изделие только по его основному назначению.
- Не отступайте далеко от изделия. Всегда находитесь в устойчивом положении.
- Всегда крепко удерживайте рукоятки управления двумя руками.
- Если изделие комплектуется плечевым ремнем, то при работе его необходимо использовать.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся частей изделия. Категорически запрещается прикасаться к катушке с триммерной леской или режущему ножу при работе изделия или пытаться их остановить.
- Запрещается прикосновение к двигателю или глушителю. Во время работы эти части нагреваются до высокой температуры и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.
- Запрещается устанавливать обороты вращения вала двигателя, превышающие необходимые для скашивания травы, а также работать при больших оборотах вращения вала двигателя без нагрузки на рабочий орган. Не используйте высокие обороты двигателя, если не производите скашивание.
- Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте изделие на наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений. Не применяйте изделие с поврежденными или отсутствующими частями и комплектующими.
- Всегда останавливайте двигатель изделия перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с триммерной леской или режущего ножа. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Оригинальные запасные части можно приобрести в уполномоченном сервисном центре.
- Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователя и повреждениям изделия. В этом случае гарантийное обслуживание изделия не производится.
- Очищайте изделие сразу после работы. Остатки скошенной травы или другие предметы могут остаться между катушкой с триммерной леской или режущим ножом и защитным кожухом.
- Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель. Очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.
- Ремонт и техническое обслуживание должны производиться квалифицированными специалистами уполномоченного сервисного центра.

Время работы.

Выполняйте указания, приведенные в национальных/коммунальных предписаниях относительно времени суток, в течение которого разрешается пользоваться изделием (при необходимости обратитесь за информацией в соответствующую организацию).

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖУЩЕГО НОЖА

- Перед использованием изделия с режущим ножом внимательно прочитайте требования данного раздела.
- Рукоятка управления всегда должна находиться между пользователем и рабочим органом.
- Категорически запрещается поднимать вращающийся режущий нож на высоту более 76 см от поверхности земли.
- Во время работы возможно возникновение отдачи при контакте режущего ножа с твердыми посторонними предметами. В этом случае может произойти потеря контроля над изделием. Возникновению отдачи способствует погнутый или тупой режущий нож. В труднодоступных для обзора местах возникновение такой ситуации более вероятно.
- При использовании режущего ножа толщина скашиваемой травы или мелкого кустарника не должна превышать 12,7 мм, в противном случае может ощущаться резкая отдача.
- Запрещается предпринимать попытки остановки вращающегося режущего ножа.
- Существует опасность получения травм острой поверхностью режущего ножа при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки ножа.
- Не используйте высокие обороты двигателя если не производите скашивание.
- При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте изделие на наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений. Категорически запрещается использовать изделие с согнутыми, тупыми или имеющими трещины режущими ножами. Замените погнутый, деформированный, треснувший или сломанный режущий нож на новый.
- Запрещается заточивать режущий нож. Заточка режущего ножа может привести к его изгибу и разбалансировке. Это может привести к серьезным травмам. Замените тупой режущий нож.

- При возникновении повышенной вибрации НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности изделия. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте изделие или замените его неисправные части.

После работы.

- Для очистки режущего ножа изделия от загрязнений используйте любые домашние чистящие средства. Для предотвращения появления ржавчины смажьте режущий нож машинным маслом.
- Храните режущий нож в месте недоступном для посторонних.

Дополнительная информация.

- Запрещается хранить изделие с топливной смесью в топливном баке в закрытых помещениях, вблизи источников искр и огня.
- Перед хранением и транспортированием двигатель изделия должен полностью остыть. При перевозке надежно закрепите изделие.
- Храните изделие в сухом закрытом месте, недоступном для посторонних лиц и детей. Работайте только на открытом воздухе.
- Запрещается помещать изделие в воду или в другую жидкость. Рукоятки должны быть чистыми и сухими. Очищайте изделие после каждого использования (см. раздел «Очистка и хранение»).
- Утилизируйте бензин, масло и другие отходы в соответствии с установленными правилами.
- Сохраните данное Руководство в течение всего времени эксплуатации изделия. Обращайтесь к нему по мере необходимости. Используйте Руководство для обучения других пользователей. При смене владельца передайте Руководство вместе с изделием.

Сохраните данное Руководство в течение всего времени эксплуатации изделия.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

На корпусе изделия крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), значение которых описано в данном разделе. Прочитайте Руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с информацией по правилам техники безопасности, сборке, работе, обслуживанию и ремонту.

Символ **Значение**



- **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИМВОЛ**

Будьте внимательны! Указывает на опасность и повышенное внимание. Может использоваться в сочетании с другими символами.



- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Прочитайте Руководство по эксплуатации и следуйте всем предупреждениям и мерам безопасности. Несоблюдение этих предписаний может привести к получению травм пользователем или окружающими лицами при работе с изделием.

Прочитайте руководство по эксплуатации перед запуском и работой изделия.



- **ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА ГЛАЗ И ОРГАНОВ СЛУХА**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выбрасываемые из-под рабочего органа посторонние предметы и шум работающего двигателя могут привести к травмам глаз и ухудшению слуха.

Используйте защитные средства, соответствующие стандарту ANSI Z87.1-1989.

При необходимости используйте средства для защиты головы.



- **СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГОЛОВЫ**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Возможно получение травм при падении посторонних предметов на голову. При работе используйте средство для защиты головы.



- **ВОЗМОЖНОСТЬ НАНЕСЕНИЯ ТРАВМЫ ПОСТОРОННИМИ ПРЕДМЕТАМИ, ВЫБРАСЫВАЕМЫМИ ИЗ-ПОД РАБОЧЕГО ОРГАНА:**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные, должны находиться на расстоянии не менее 15 м. от работающего изделия.



- **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН**

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин для приготовления топливной смеси.



- **МАСЛО**

Используйте масло, рекомендованное Руководством по эксплуатации.



- **ОБЪЕКТЫ, ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ИЗ-ПОД РАБОЧЕГО ОРГАНА МОГУТ НАНЕСТИ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность получения травм выбрасываемыми из-под рабочего органа твердыми предметами в результате контакта с вращающейся триммерной леской или режущим ножом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать без установленного защитного кожуха.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Символ Значение



- **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ**
Положение ON/START («Включено»)



- **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ**
Положение OFF/STOP («Выключено»)



- **ВНИМАНИЕ! ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ**
Во избежание получения ожогов не прислоняйтесь к глушителю, двигателю и редуктору во время работы. Вы можете получить ожог.
Эти части остаются горячими некоторое время после окончания работы.



- **ОСТРЫЙ НОЖ!**
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На защитном кожухе установлен острый нож ограничителя длины триммерной лески. Во избежание травм не дотрагивайтесь до ножа ограничителя длины триммерной лески.



- **МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ**
Запрещается использовать изделие при оборотах двигателя, превышающих максимально допустимые.



- **ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ РУК И НОГ**
При работе используйте прочную обувь и защитные перчатки.



СБОРКА

Установка и регулировка рукоятки управления.

1. Расположите рукоятку управления между верхней и средней частями крепления (см. рис. 1).
2. Удерживая все три части крепления вместе, вставьте четыре (4) винта в отверстия верхней и средней частей крепления.

Примечание: Отверстия в верхней и нижней частях крепления будут совмещены только при правильной сборке изделия.

3. Расположите верхнее и среднее крепления, а также рукоятку управления, над штангой. Нижняя часть крепления расположена с нижней стороны штанги.
4. Удерживайте пальцами руки шестигранные гайки в пазах нижней части крепления. Наживите болты на гайки при помощи крестовой отвертки (в комплект поставки не входит). Для регулировки положения рукоятки управления не следует сильно затягивать винты крепления.
5. Удерживая изделие в рабочем положении (см. рис. 20), установите рукоятку управления в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
6. Затяните винты крепления рукоятки управления до момента ее надежной фиксации.

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ

1. Пропустите конец ремня через центральную прорезь пряжки (см. рис. 3).
2. Вставьте конец ремня во вторую прорезь пряжки.
3. Зацепите крюком за хомут для крепления плечевого ремня (см. рис. 4), расположенный на штанге. Отрегулируйте длину ремня.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ EZ-LINK™

Примечание. Для удобства снятия и установки дополнительных насадок расположите изделие на ровной поверхности.

Отсоединение нижней штанги с рабочим органом или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте зажимную рукоятку (см. рис. 7), откручивая ее против часовой стрелки.
2. Нажмите фиксирующую кнопку (см. рис. 7) и удерживайте ее в этом состоянии.
3. Удерживая верхнюю штангу одной рукой, отсоедините нижнюю штангу с рабочим органом или с дополнительной насадкой (см. рис. 8).

Установка нижней штанги с рабочим органом или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте зажимную рукоятку (см. рис. 7), откручивая ее против часовой стрелки.
2. Совместите нижнюю штангу с верхней штангой (см. рис. 8). При этом фиксирующая кнопка должна зафиксироваться (защелкнуться) в отверстии соединительной муфты.

Примечание. Для облегчения установки совместите фиксирующую кнопку с направляющей фиксирующей кнопки (см. рис. 7) соединительной муфты.

3. Затяните зажимную рукоятку, закручивая ее по часовой стрелке (см. рис. 9). Перед работой всегда проверяйте затяжку зажимной рукоятки соединительной муфты.

Снятие и установка защитного кожуха

При использовании изделия с режущим ножом защитный кожух необходимо снять.

Для снятия защитного кожуха используйте шлицевую отвертку. Открутите три (3) винта крепления защитного кожуха к суппорту (см. рис. 10). Сохраните снятые детали для дальнейшего использования.

Установите защитный кожух при использовании изделия с катушкой с триммерной леской.

Для установки защитного кожуха прикрепите его к суппорту с помощью трех (3) винтов. Надежно затяните винты, используя шлицевую отвертку (см. рис. 10).

СНЯТИЕ КАТУШКИ С ТРИММЕРНОЙ ЛЕСКОЙ И УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО НОЖА

Предупреждение: Для удобства снятия и установки режущего ножа или катушки с триммерной леской расположите изделие на ровной поверхности.

Снятие катушки с триммерной леской.

Примечание. Вначале установите режущий нож в защитный чехол.

1. Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора (см. рис. 11).
2. Вставьте стопорный стержень в отверстие чашки редуктора (см. рис. 12).

СБОРКА

3. Удерживая стопорный стержень, открутите катушку с триммерной леской, поворачивая ее по часовой стрелке (см. рис. 13). Сохраните катушку для дальнейшего использования.

Установка режущего ножа.

4. Снимите защитный кожух с изделия (см. раздел «Снятие и установка защитного кожуха»).
5. Установите режущий нож на ступицу вала (см. рис. 14).
6. Отцентрируйте режущий нож на ступице вала (см. рис. 14).
7. Убедитесь, что режущий нож отцентрирован и ровно лежит на ступице вала.
8. Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора (см. рис. 11).
9. Установите фиксирующую шайбу и гайку на вал (см. рис. 14). Убедитесь в правильности установки режущего ножа.
10. Удерживая стопорный стержень одной рукой, затяните гайку гаечным ключом, вращая его против часовой стрелки (см. рис. 15). – При использовании моментного ключа момент затяжки должен быть: 37–38 Нм. / 325–335 in-lb / 27–28 ft.-lb –
 - При отсутствии моментного ключа используйте разводной (гаечный) ключ 5/8. Затягивайте гайку до тех пор, пока фиксирующая шайба плотно не прижмется к режущему ножу, а затем дополнительно дотяните гайку на $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ оборота против часовой стрелки (см. рис. 15).
11. Извлеките стопорный стержень.
12. Извлеките режущий нож из защитного чехла.

СНЯТИЕ РЕЖУЩЕГО НОЖА И УСТАНОВКА КАТУШКИ С ТРИММЕРНОЙ ЛЕСКОЙ

Снятие режущего ножа.

1. Установите режущий нож в защитный чехол.
2. Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора (см. рис. 11).
3. Вставьте стопорный стержень в отверстие чашки редуктора (см. рис. 12).
4. Удерживая стопорный стержень одной рукой, открутите гайку крепления ножа, поворачивая ее по часовой стрелке, используя разводной (гаечный) ключ 5/8 (см. рис. 16).
5. Снимите гайку, шайбу и режущий нож. Сохраните режущий нож и гайку для дальнейшего использования. Храните режущий нож в месте недоступном для детей.

Установка катушки с триммерной леской.

6. Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора. Вставьте стопорный стержень в отверстие чашки редуктора (см. рис. 11). Установите фиксирующую шайбу на вал плоской стороной к ступице вала (см. рис. 13). Накрутите катушку с триммерной леской на вал, поворачивая ее против часовой стрелки. Затяните катушку усилием руки.

Примечание. Для правильной работы катушки с триммерной леской необходимо правильно установить на вал фиксирующую шайбу.

7. Извлеките стопорный стержень.
8. Установите защитный кожух. (см. раздел «Снятие и установка защитного кожуха»).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕНЗИНА И МАСЛА

Рекомендуемый тип масла.

Рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации по API TC, TSC-3 (с наличием маркировки «Для садовой техники с 2-х тактным двигателем»). При приготовлении топливной смеси используйте соотношение бензин/масло 40:1 (2,5 %). Запрещается использование масла для лодочных моторов, мотоциклов и т.д.

Рекомендуемый тип бензина.

Предупреждение. В определенных условиях бензин является чрезвычайно горючим и взрывоопасным веществом.

- Заправку изделия топливной смесью производите только в хорошо проветриваемых помещениях и при выключенном двигателе. Не курите при заправке топливной смесью, держите все источники огня вдали от топливного бака или емкости с бензином.
- Не переполняйте топливный бак топливной смесью (топливная смесь не должна быть видна во впускном патрубке). После заполнения топливного бака убедитесь, что крышка топливного бака закрыта и надежно закручена.
- Во время заполнения топливного бака не проливайте топливную смесь. Пролитая топливная смесь или ее пары могут воспламениться. Если топливная смесь была пролита, вытрите насухо поверхность перед запуском двигателя.
- Принимайте меры для предотвращения продолжительного воздействия паров на кожу тела или от вдыхания.

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин (хранившееся не более 60 дней).

Заправка топливной смесью.

- Открутите крышку топливного бака.
- Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак. Не переполняйте!!!
- Плотнo закрутите крышку на горловине топливного бака.
- Переместите изделие от места заправки или канистры с бензином примерно на 10 м перед запуском двигателя.

Использование бензина и масла.

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь. Строго следуйте рекомендациям Руководства по эксплуатации при выборе соотношения бензин/масло.

При приготовлении топливной смеси используйте соотношение бензин/масло 40:1 (2,5 %).

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную емкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

РАБОТА

Запуск двигателя.

1. Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции (см. раздел «Использование бензина и масла»). Залейте топливную смесь в топливный бак и закрутите крышку топливного бака. см. раздел «Использование бензина и масла».
2. Переведите выключатель зажигания в положение START (I) «Включено» (см. рис. 17).
3. Десять раз нажмите на кнопку ручной подкачки топлива, при этом сквозь резиновый колпачок кнопки ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь (см. рис. 18). Если топливная смесь не заполнила колпачок, надавите на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.
4. Встаньте в рабочее положение. Расположите изделие на ровной поверхности, поместив ногу на ножной упор (см. рис. 19).

РАБОТА

5. Вытяните тросик за рукоятку тросика стартера **энергичным движением** до момента запуска двигателя (см. рис. 19).

ПРИМЕЧАНИЕ: В процессе запуска двигателя не нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонкой.

6. Подождите 10–15 с после запуска двигателя перед нажатием на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Примечание: (для моделей с системой AST).

Двигатель оснащен системой Advanced Starting Technology, которая значительно снижает усилия для запуска двигателя. Вы должны потянуть трос стартера до момента запуска двигателя. При этом нет необходимости резко тянуть за рукоятку троса стартера, при вытягивании нет сильного сопротивления ходу. Обратите внимание, что запуска стартера на двигателях с системой AST отличается от запуска на моделях, не оснащенных системой AST.

Если двигатель не запускается, то повторите процедуру запуска, начиная с пункта 3–6.

Остановка двигателя.

1. Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой (см. рис. 17). Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.
2. Переведите выключатель зажигания в положение STOP (0) «Выключено» (см. рис. 17).

Работа с изделием.

При работе с изделием займите устойчивое положение (см. рис. 20). Рекомендации:

- Используйте защитные очки и соответствующую одежду.
- Отрегулируйте длину плечевого ремня.
- Отрегулируйте положение рукоятки управления для обеспечения максимального удобства при работе.
- Располагайте изделие ниже уровня талии.
- Располагайте катушку с триммерной леской или режущий нож параллельно поверхности земли.

Регулировка длины триммерной лески.

В состав катушки с триммерной леской входит головка, которая позволяет выпускать триммерную леску без остановки двигателя. Для этого достаточно слегка ударить головкой по поверхности земли (см. рис. 21) при работе изделия на высоких оборотах.

Примечание. Всегда следите за выпущенной длиной триммерной лески. При уменьшении длины триммерной лески процесс скашивания травы становится более трудоемким.

После каждого удара головки по поверхности земли длина триммерной лески увеличивается приблизительно на 25 мм. Установленный на защитном кожухе нож ограничителя длины триммерной лески обеспечивает максимально допустимую длину триммерной лески. Для повышения эффективности работы следует слегка ударить головкой по поверхности земли. При попытках проделать эту операцию в высокой или густой траве, двигатель изделия будет значительно снижать обороты и перегружаться. Всегда обеспечивайте выпуск триммерной лески на максимально допустимую длину.

Примечание. При работе запрещается опираться головкой на поверхность земли.

Некоторые причины повреждения триммерной лески:

- Запутывание лески в посторонних предметах.
- В результате «усталости» лески.
- При скашивании толстой травы или мелкого кустарника.
- В результате контакта триммерной лески с твердыми объектами (стены, заборы).

МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

- Держите изделие таким образом, чтобы триммерная леска или режущий нож находились параллельно поверхности земли.
- Не перегружайте двигатель изделия. Косите кончиками триммерной лески, особенно вдоль стен домов. Косение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя.
- Для предупреждения преждевременного износа триммерной лески и дополнительной нагрузки на двигатель, скашивание травы высотой более 20 см следует производить в несколько заходов, сверху вниз.

РАБОТА

- Для повышения эффективности работы скашивайте траву в сторону вращения катушки с триммерной леской, справа налево. Скошенная трава при этом отбрасывается в сторону от пользователя.
- Работайте с изделием аккуратно и без резких движений, используя движения вперед – назад или из стороны в сторону. Скашивание коротких участков с травой увеличит эффективность работы.
- Рекомендуется скашивать сухую траву.

Расход триммерной лески зависит:

- От соблюдения рекомендаций по правильной работе с изделием;
- От типа скашиваемой травы;
- От типа местности, где происходит скашивание.

Например, расход триммерной лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.

ДЕКОРАТИВНОЕ СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ

Декоративное скашивание выполняется путем удаления всей растительности вокруг деревьев, около столбов, заборов и т.д.

Для этого расположите катушку с триммерной леской под углом около 30 градусов по отношению к земле (см. рис. 22).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖУЩЕГО НОЖА

Перед началом работы займите устойчивое положение (см. рис. 20). Руководствуйтесь разделом «Работа с изделием».

Советы по скашиванию травы при работе с режущим ножом.

Для обеспечения эффективности работы:

- Займите устойчивое положение.
- Полностью выжмите рычаг управления дроссельной заслонкой перед началом скашивания. Наибольший эффект будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя. При этом уменьшается вероятность поломки изделия в результате контакта режущего ножа с посторонними предметами.
- При скашивании поворачивайтесь из стороны в сторону.
- При временном прекращении работы всегда отпускайте рычаг управления дроссельной заслонкой.
- Для повышения эффективности работы скашивайте траву в сторону вращения режущего ножа справа налево.
- После поворота изделия обратно немного передвиньтесь вперед.
- Режущий нож имеет двухстороннюю режущую кромку. Если режущий нож затупился при работе, то его можно перевернуть.

Для уменьшения вероятности намотки посторонних предметов на режущий нож:

- При работе полностью выжимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.
- Поворачивайте изделие справа налево (см. рис. 23).
- Избегайте попадания срезанной травы под режущий нож при движении изделия в обратную сторону.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Внимание. Перед проведением любых работ с изделием:

- Выключите двигатель,
- Дождитесь остановки всех вращающихся частей и полного охлаждения двигателя,
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

Ремонт и техническое обслуживание должны производиться квалифицированными специалистами уполномоченного сервисного центра.

По окончании сезона производите диагностику и обслуживание в уполномоченном сервисном центре.

УСТАНОВКА ТРИММЕРНОЙ ЛЕСКИ

Данный раздел описывает два способа установки триммерной лески: SplitLine™ и обычный.

Используйте триммерную леску диаметром 2,41 мм. Использование триммерной лески большего диаметра может привести к перегреву и выходу из строя двигателя.

Триммерная леска может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой триммерной лески на шпульку;
- установкой новой шпульки с предварительно намотанной на нее триммерной леской.

Намотка триммерной лески на шпульку.

1. Удерживая корпус катушки одной рукой, отверните головку катушки, путем вращения ее по часовой стрелке (см. рис. 24). Осмотрите болт внутри нажимной головки катушки для того, чтобы убедиться в его свободном перемещении. Замените головку катушки, если она повреждена.
2. Извлеките шпульку из корпуса катушки (см. рис. 24).
3. Отсоедините пружину от шпульки (см. рис. 24).
4. Используйте чистую ветошь для очистки шпульки, пружины, вала и внутренней поверхности в корпусе катушки (см. рис. 25).
5. Проверьте степень износа фиксирующих зубцов на шпульке и в корпусе катушки (см. рис. 26). При необходимости удалите заусенцы или замените корпус катушки и/или шпульку.

Примечание: Метод установки триммерной лески Split-Line™ применим только к шпулькам с овальными отверстиями. Простой метод установки триммерной лески применим ко всем остальным типам шпулек. Для определения типа шпульки, установленной на вашем изделии, см. Рис. 27.

Примечание: Всегда используйте триммерную леску требуемой длины. Если триммерная леска превышает допустимую длину, то могут возникнуть затруднения с ее выпуском.

Простой метод установки триммерной лески. Про метод установки триммерной лески Split-Line™ Вы сможете прочесть начиная с пункта 8.

6. Возьмите около 7,3 м. новой триммерной лески. Сложите ее пополам и пропустите оба конца в отверстия шпульки (см. рис. 28). Потяните за триммерную леску таким образом, чтобы получившаяся петля была по возможности меньше.
7. Намотайте триммерную леску плотными слоями на шпульку (см. рис. 29). Наматывание лески необходимо производить в направлении стрелки, указанном на шпульке. При этом указательный палец поместите между двумя кусками триммерной лески, чтобы исключить их перехлест. Переходите к пункту 11.

Установка Split-Line™.

8. Возьмите около 3,65 м. новой триммерной лески. Пропустите один конец триммерной лески через одно из двух отверстий в шпульке (см. рис. 30). Оставьте снаружи 10 см триммерной лески.
9. Вставьте конец триммерной лески в открытое отверстие шпульки и потяните за триммерную леску таким образом, чтобы получившаяся петля была по возможности меньше (см. рис. 30).
10. Перед намоткой на шпульку разделите триммерную леску примерно на 15 см.
11. Намотайте триммерную леску в направлении стрелки, указанной на шпульке.

Примечание: Наматывание триммерной лески в неправильном направлении приведет к тому, что выпуск триммерной лески в процессе работы будет затруднен.

12. Вставьте концы триммерной лески в два удерживающих паза шпульки и поместите шпульку с пружиной в корпус катушки (см. рис. 31).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

13. Вставьте концы триммерной лески в два отверстия в корпусе катушки и поместите шпульку с пружиной в корпус катушки (см. рис. 24). Соедините вместе шпульку и корпус катушки. Удерживая шпульку и корпус катушки, потяните поочередно за концы триммерной лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.

Примечание: Перед сборкой катушки с триммерной леской установите пружину на шпульку катушки.

14. Удерживая корпус катушки одной рукой, установите головку катушки и закрутите ее против часовой стрелки. Надежно затяните.

Установка шпульки с предварительно намотанной на нее триммерной леской.

1. Удерживая корпус катушки одной рукой, отверните головку катушки, путем вращения ее по часовой стрелке (см. рис. 24). Осмотрите болт внутри нажимной головки катушки для того, чтобы убедиться в его свободном перемещении. Замените головку катушки, если она повреждена.
2. Извлеките старую шпульку из корпуса катушки (см. рис. 24).
3. Отсоедините пружину от шпульки катушки (см. рис. 24).
4. Используйте чистую ветошь для очистки шпульки, пружины, вала и внутренней поверхности в корпусе катушки с триммерной леской.
5. Установите пружину на новую шпульку катушки.

Примечание: Перед сборкой катушки с триммерной леской установите пружину на шпульку катушки.

6. Вставьте концы триммерной лески в два удерживающих паза шпульки (см. рис. 32).
7. Поместите шпульку с намотанной триммерной леской в катушку (см. рис. 32). Затем нажмите, чтобы соединить их друг с другом. Удерживая корпус катушки и шпульку вместе одной рукой, поочередно потяните за концы триммерной лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.
8. Удерживая шпульку катушки, установите головку катушки и закрутите ее против часовой стрелки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Снятие крышки воздушного фильтра/глушителя.

1. Открутите 4 винта крепления крышки воздушного фильтра/глушителя (см. рис. 33).
2. Снимите крышку воздушного фильтра/глушителя. Не прилагайте больших усилий при ее снятии.

Проверка воздушного фильтра.

Очищайте и пропитывайте маслом элемент воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Обслуживание воздушного фильтра является одним из основных условий надлежащей работы двигателя.

1. Снимите крышку воздушного фильтра/глушителя. **См. раздел «Снятие крышки воздушного фильтра/глушителя».**
2. Извлеките поролоновый воздушный фильтр (см. рис. 34).
3. Промойте воздушный фильтр в растворе воды с мылом средством (см. рис. 35). Тщательно прополощите воздушный фильтр и отожмите излишки воды. Полностью высушите воздушный фильтр.
4. Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (см. рис. 36).
5. Сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему (см. рис. 37).
6. Установите воздушный фильтр на место (см. рис. 34).

Примечание: При эксплуатации без установленного воздушного фильтра или крышки воздушного фильтра/глушителя изделие не подлежит гарантийному обслуживанию.

Установка крышки воздушного фильтра/глушителя.

1. Установите на место крышку воздушного фильтра/глушителя.
2. Вставьте 4 винта в отверстия крепления крышки воздушного фильтра/глушителя (см. рис. 33) и закрутите их. Для этого используйте шлицевую отвертку или отвертку с «Торкс»-профилем (Т-20).

Регулировка карбюратора.

Число оборотов холостого хода может быть отрегулировано при помощи винта (см. рис. 38). Регулировка карбюратора должна проводиться только в уполномоченном сервисном центре.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Проверка/замена свечи зажигания.

Используйте свечи зажигания фирмы CHAMPION RDJ7Y или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять **0,63 мм**. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы.

1. Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
3. Удалите грязь с поверхности двигателя возле свечи зажигания.
4. Открутите свечу зажигания при помощи свечного ключа (опция).
5. Проверьте (при необходимости, установите) воздушный зазор между электродами – **0,63 мм** (см. рис. 39).

Примечание: Замените поврежденную, покрытую нагаром или грязную свечу зажигания.

6. Установите на место и затяните свечу зажигания с моментом 12,3–13,5 Нм. Не затягивайте свечу зажигания большим моментом, чем рекомендуется.

ОЧИСТКА

Для очистки поверхности изделия используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассовых деталей изделия. Они могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат ароматические масла или растворители, включая керосин. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.

ХРАНЕНИЕ

- Не храните изделие с топливной смесью в топливном баке, чтобы исключить произвольное возгорание бензиновых паров.
- Перед помещением изделия на хранение дайте двигателю остыть.
- Храните изделие в сухом, закрытом месте, чтобы исключить его использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми. Изделие должно всегда находиться в недоступном для детей месте.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если изделие не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

1. Слейте всю топливную смесь из топливного бака в канистру с такой же топливной смесью для 2-х тактных двигателей. Не используйте топливную смесь, которая хранилась более 60 дней.
2. Запустите двигатель до полной выработки топливной смеси. Это гарантирует удаление остатков топливной смеси из карбюратора.
3. Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

Примечание. После длительного хранения перед запуском двигателя изделия выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

4. Тщательно очистите всю поверхность изделия и осмотрите его, обращая внимание на наличие повреждений основных частей. В конце каждого сезона рекомендуется проводить техническое обслуживание изделия в уполномоченном сервисном центре. После проведения технического обслуживания изделие готово к длительному хранению.
5. Храните изделие в сухом, закрытом месте, чтобы исключить его использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

Гарантийные обязательства

В любой из стран действуют гарантийные обязательства, изданные представительством нашей фирмы в этой стране или фирмой-импортером нашей продукции. В течение гарантийного срока все неисправные узлы и детали будут заменяться при условии соблюдения всех требований Руководства по эксплуатации, и отсутствии повреждений, связанных с неправильной эксплуатацией культиватора. По вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Двигатель не запускается

Причина

Выключатель зажигания находится в положении «Выключено».
Пустой топливный бак.
Кнопка ручной подкачки топлива была нажата не полностью.
Карбюратор переливает топливную смесь.

Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.

Неисправна свеча зажигания.

Способы устранения

Переведите выключатель зажигания в положение «Включено».
Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак.
Медленно и полностью нажмите на кнопку 10 раз.
Нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и потяните за рукоятку тросика стартера.
Слейте топливную смесь из топливного бака.
Залейте в топливный бак чистую, свежую топливную смесь.
Замените или очистите свечу зажигания.

Двигатель работает неустойчиво на холостом ходу

Причина

Грязный воздушный фильтр.
Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.

Неправильная настройка карбюратора.

Способы устранения

Очистите или замените воздушный фильтр.
Слейте топливную смесь из топливного бака.
Залейте в топливный бак чистую, свежую топливную смесь.
Обратитесь в уполномоченный сервисный центр для регулировки карбюратора.

Двигатель не набирает обороты

Причина

Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.

Неправильная настройка карбюратора.

Способы устранения

Слейте топливную смесь из топливного бака.
Залейте в топливный бак чистую, свежую топливную смесь.
Обратитесь в уполномоченный сервисный центр для регулировки карбюратора.

Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет

Причина

Наличие травы между валом и рабочим органом.
Грязный воздушный фильтр.
Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.

Неправильная настройка карбюратора.

Способы устранения

Остановите двигатель и освободите от травы рабочий орган.
Очистите или замените воздушный фильтр.
Слейте топливную смесь из топливного бака.
Залейте в топливный бак чистую, свежую топливную смесь.
Обратитесь в уполномоченный сервисный центр для регулировки карбюратора.

Катушка с триммерной леской не подает леску

Причина

Наличие травы между валом и рабочим органом.
В катушке отсутствует триммерная леска.
Запуталась триммерная леска на шпульке.

Катушка с триммерной леской загрязнилась.
Триммерная леска слиплась от нагрева в процессе работы.
Триммерная леска перекручена в процессе намотки.
Из катушки триммерная леска выпускается не достаточно.

Способы устранения

Остановите двигатель и освободите от травы рабочий орган.
Заправьте новую триммерную леску.
Распутайте триммерную леску или замените шпульку.
Очистите шпульку и корпус катушки.
Отрежьте, извлеките расплавленную часть и перемотайте триммерную леску.
Извлеките катушку, перемотайте триммерную леску.
Нажмите на нажимную головку и вытяните 10 см. лески из катушки.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

За дополнительной информацией обращайтесь в уполномоченные сервисные центры в вашем регионе.

В Руководстве использована самая свежая на момент печати информация, иллюстрации и технические характеристики. Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить любые изменения без предварительного уведомления.